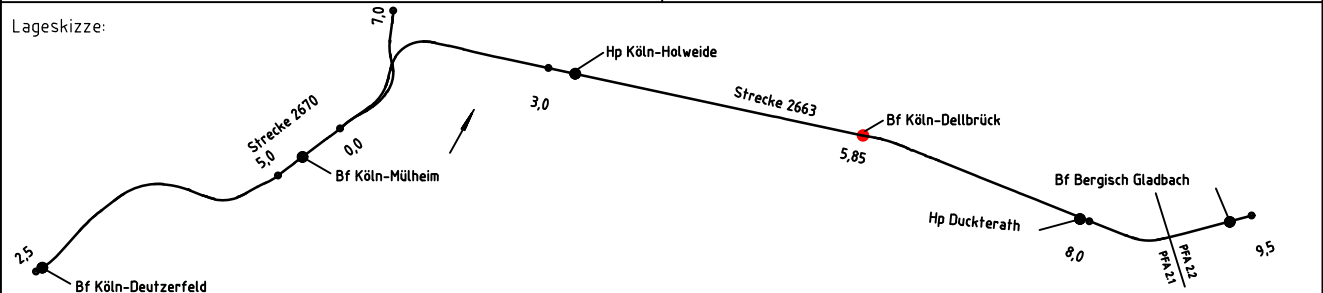


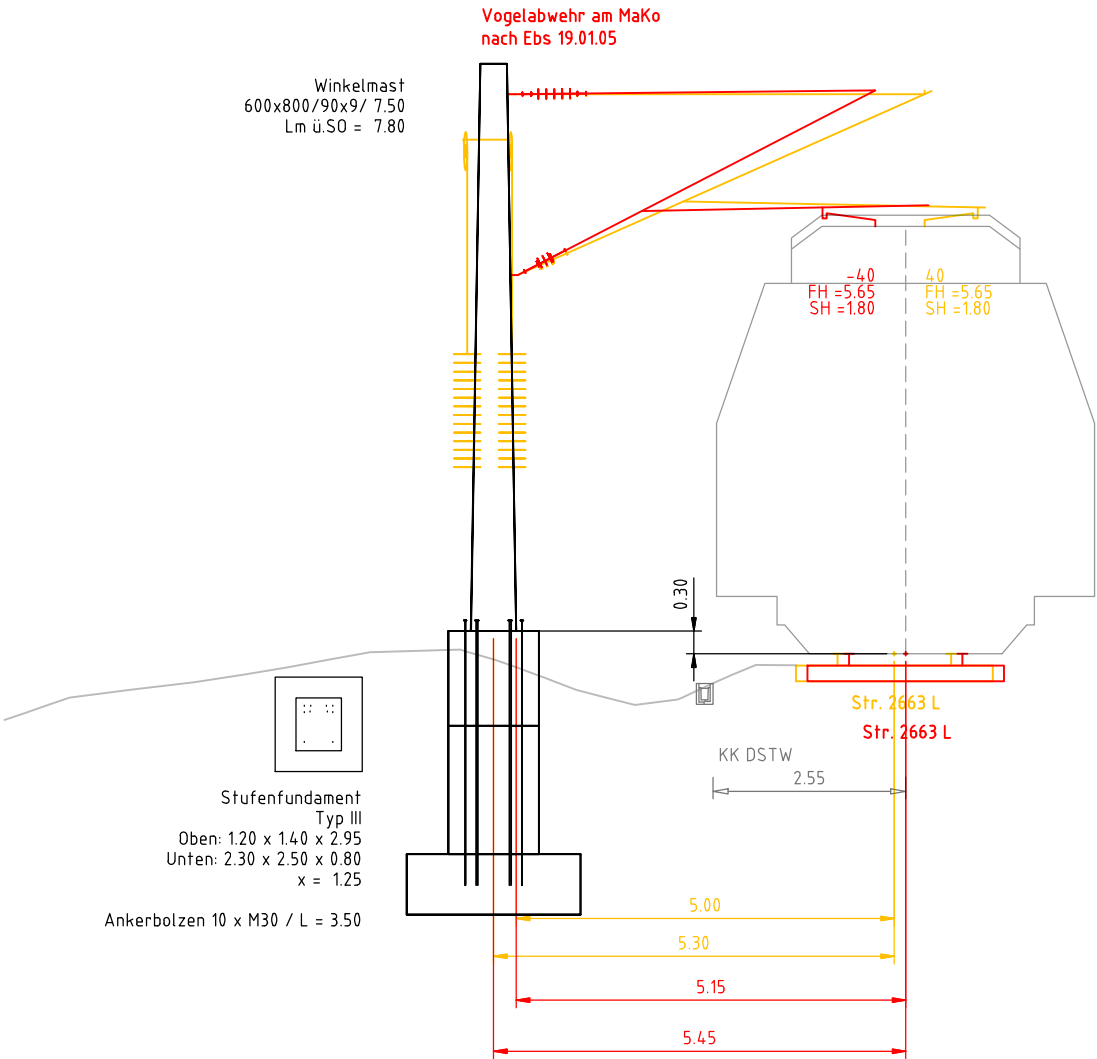
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen:	Name:	Datum:												
Prüfvermerke															
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift für den Auftraggeber: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Prüfsachverständiger Elektrotechnik Prüfsachverständiger Bautechnik/ Statik Kopie des Freigabeexemplar Freigabe der Ausführungsunterlagen Genehmigung zur Bauausführung													
Benannte Stelle: Ort, Datum geprüft/ genehmigt															
Bestimmte Stelle: Ort, Datum geprüft/ genehmigt															
Unabhängige Bewertungsstelle: Ort, Datum geprüft/ genehmigt															
Eisenbahn-Bundesamt															
Lageskizze: 															
Auftragnehmer:  DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte West S-Bahnen Köln (I.NI-W-K-D) Hermann-Pünder-Str. 3 50679 Köln		Planverfasser:  BPS rail GmbH Altmarkt 10b, 01067 Dresden Dresden, 19.12.2025 i.A. <i>Schöne</i> Ort, Datum, Unterschrift													
		Anlage: 3.0.3.3.5 Auftrag-Nr.: <table><tr><td></td><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez.</td><td>19.12.2025</td><td>Schöne</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>19.12.2025</td><td>Schöne</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>19.12.2025</td><td>Schiffner</td></tr></table>			Datum	Name	gez.	19.12.2025	Schöne	bearb.	19.12.2025	Schöne	gepr.	19.12.2025	Schiffner
	Datum	Name													
gez.	19.12.2025	Schöne													
bearb.	19.12.2025	Schöne													
gepr.	19.12.2025	Schiffner													
Bauherr:  InfraGO DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte West S-Bahnen Köln (I.NI-W-K-D) Hermann-Pünder-Str. 3 50679 Köln		Planung: 16 Blatt Blatt: Planart: Querprofile Planzeichen: Ebsq 2663 AD-AE Blattgr.: A4 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem													
Maßstab: 1: 100	Gilt nur für die Ausschreibung. Querprofile Bauzustand 0 Bf Köln-Dellbrück														
Projekt: zusätzliche WV im Bahnhof Köln-Dellbrück Strecke: Strecke 2663: Köln-Mülheim - Bergisch Gladbach, km 4,530 - km 5,410															
Bauwerksnummer		Brückennr.	Barcode												
Strecke	Kilometer	Kennzahl													
2663															

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen “-”
kennzeichnet FD-Seitenlagen
links der Bezugsgleisachse bei
Blick in km x.

5-1



V:\2023\23098 Köln-Dellbrück\03 Projektstände\06 Lagepläne\vol.dwg / 0P
11.12.2025 14:49:18
15.12.2025 11:10:28 BPSrail Farbe.stb
zuletzt gespeichert
zuletzt geplottet

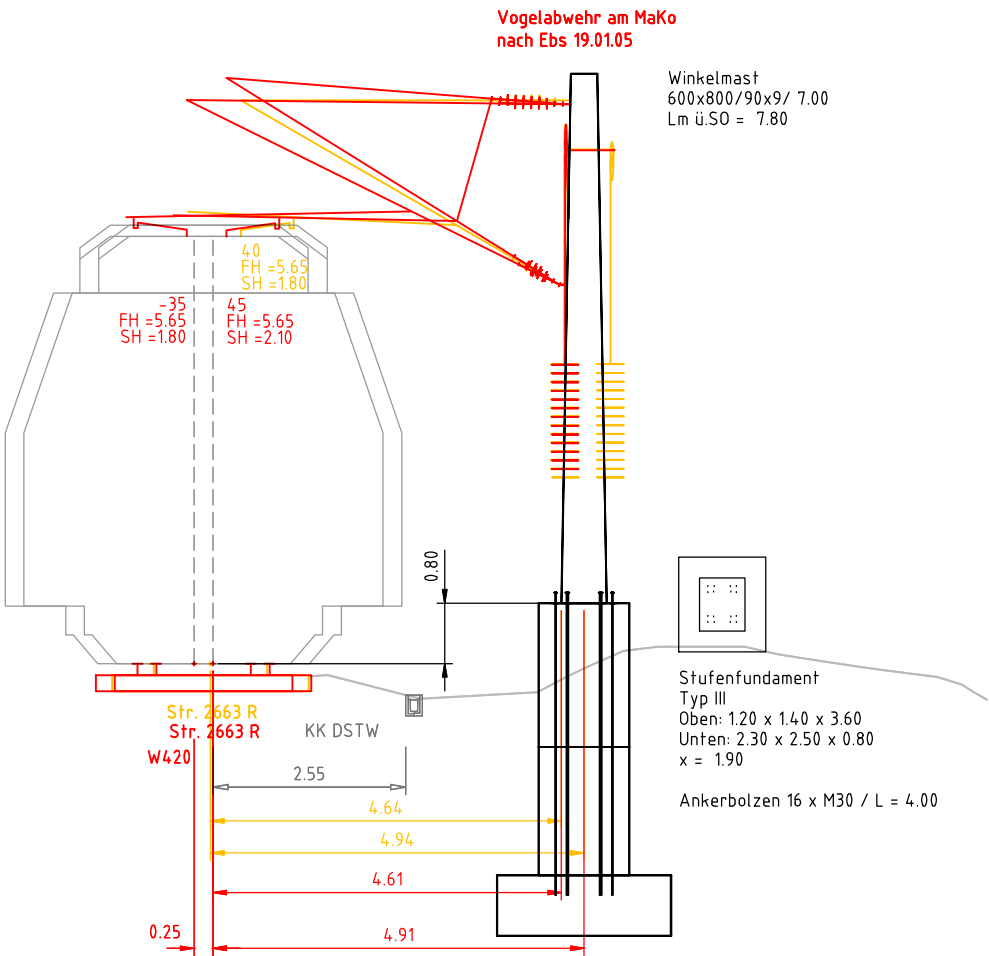
	Datum	Name	Auftrags-Nr. 23098
Bearb.	19.12.2025	Schöne	
Geprüft	19.12.2025	Schiffner	Blatt 1
Anlagen-Nr.: Ebsq 2663 AD-AE			

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen “-”
kennzeichnet FD-Seitenlagen
links der Bezugsgleisachse bei
Blick in km x.

5-2



V:\2023\23098 Köln-Dellbrück\03 Projektstände\06 Lagepläne\01.dwg / 0P
11.12.2025 14:49:18
15.12.2025 11:14:48
BPS rail Farb.stb
zuletzt gespeichert
zuletzt geplottet

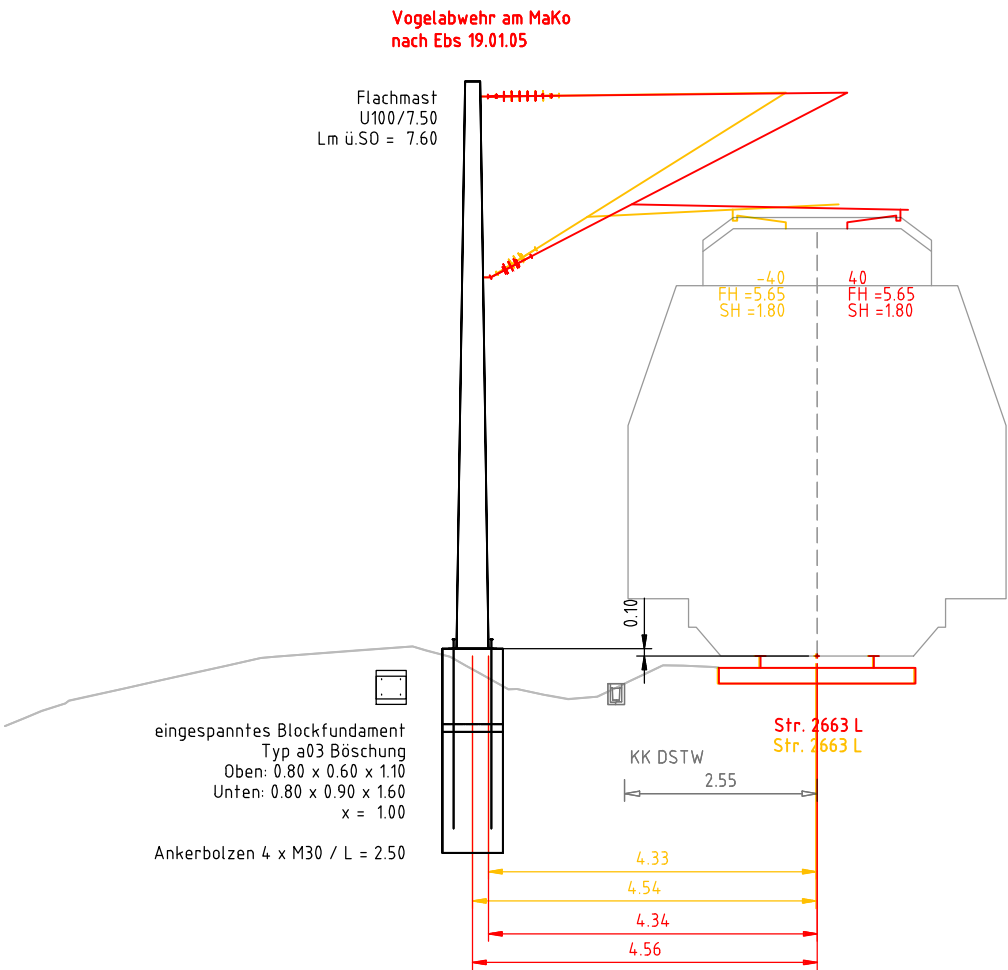
	Datum	Name	Auftrags-Nr. 23098
Bearb.	19.12.2025	Schöne	
Geprüft	19.12.2025	Schiffner	Blatt 2
Anlagen-Nr.: Ebsq 2663 AD-AE			

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen “-”
kennzeichnet FD-Seitenlagen
links der Bezugsgleisachse bei
Blick in km x.

5-3



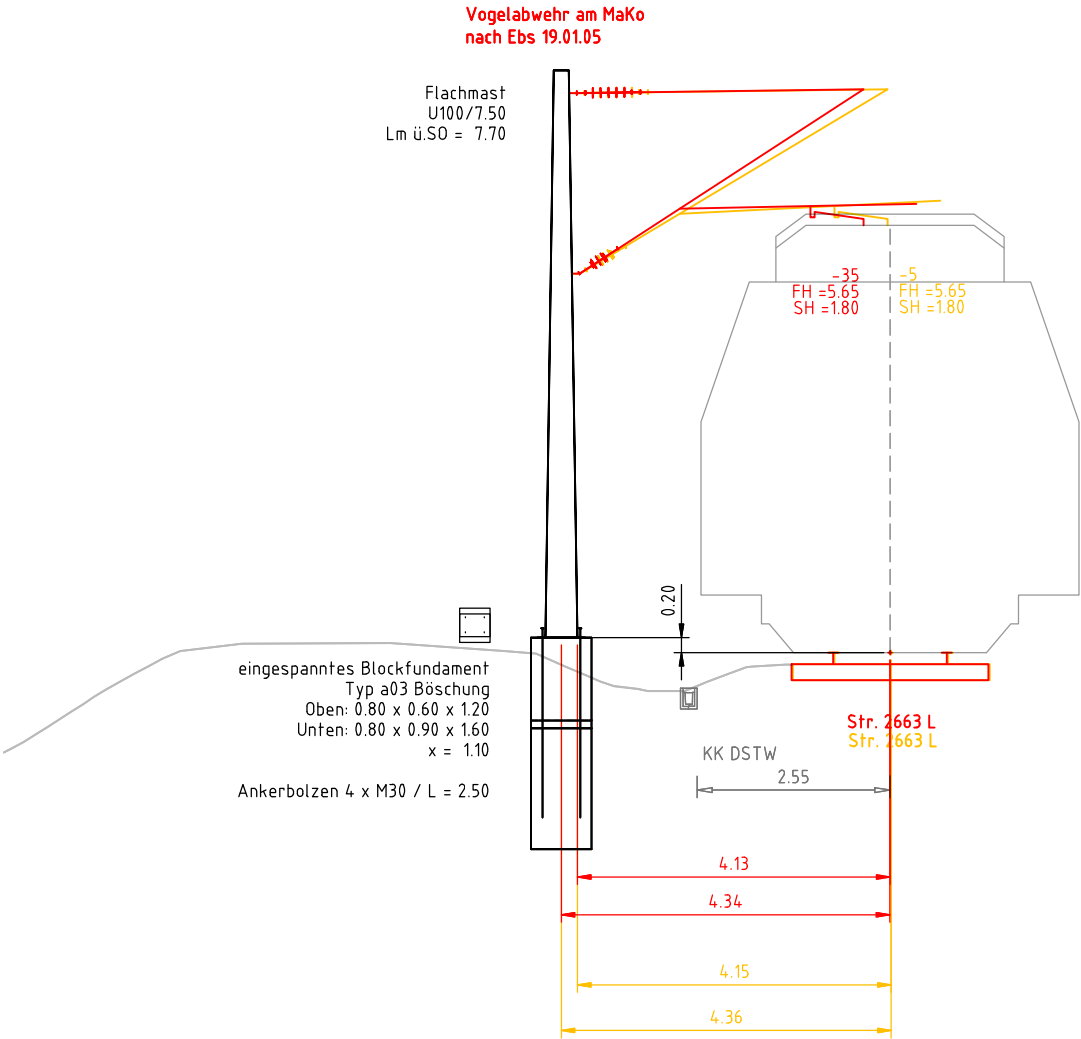
V:\2023\23098 Köln-Dellbrück\03 Projektstände\06 Lagepläne\Vol.dwg / QP
11.12.2025 14:49:18
15.12.2025 11:31:27
BPS rail Farb.stb
zuletzt gespeichert
zuletzt geplottet

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen “-”
kennzeichnet FD-Seitenlagen
links der Bezugsgleisachse bei
Blick in km x.

5-5



V:\2023\23098 Köln-Dellbrück\03 Projektstände\06 Lagepläne\vol.dwg / QP
11.12.2025 14:49:18
15.12.2025 11:32:05
BPS rail Farbestb
zuletzt gespeichert
zuletzt geplottet

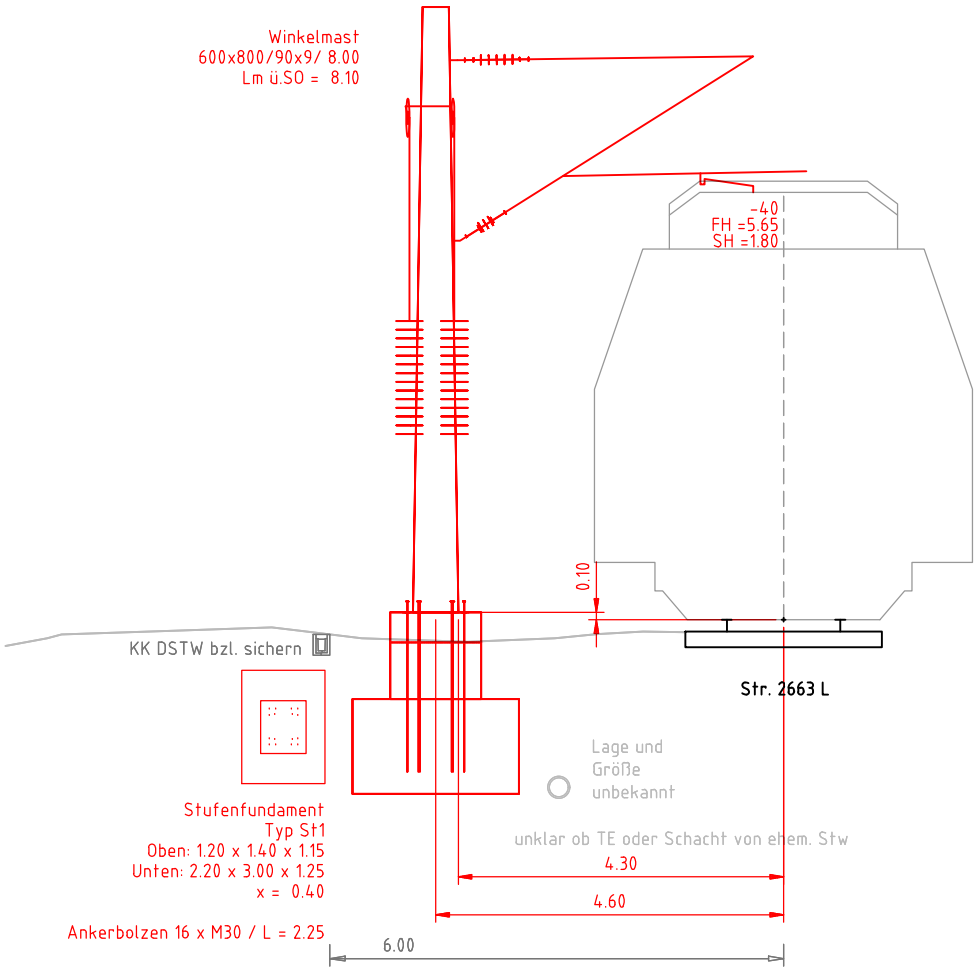
	Datum	Name	Auftrags-Nr. 23098
Bearb.	19.12.2025	Schöne	
Geprüft	19.12.2025	Schiffner	Blatt 4
Anlagen-Nr.: Ebsq 2663 AD-AE			

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen “-”
kennzeichnet FD-Seitenlagen
links der Bezugsgleisachse bei
Blick in km x.

N4-21



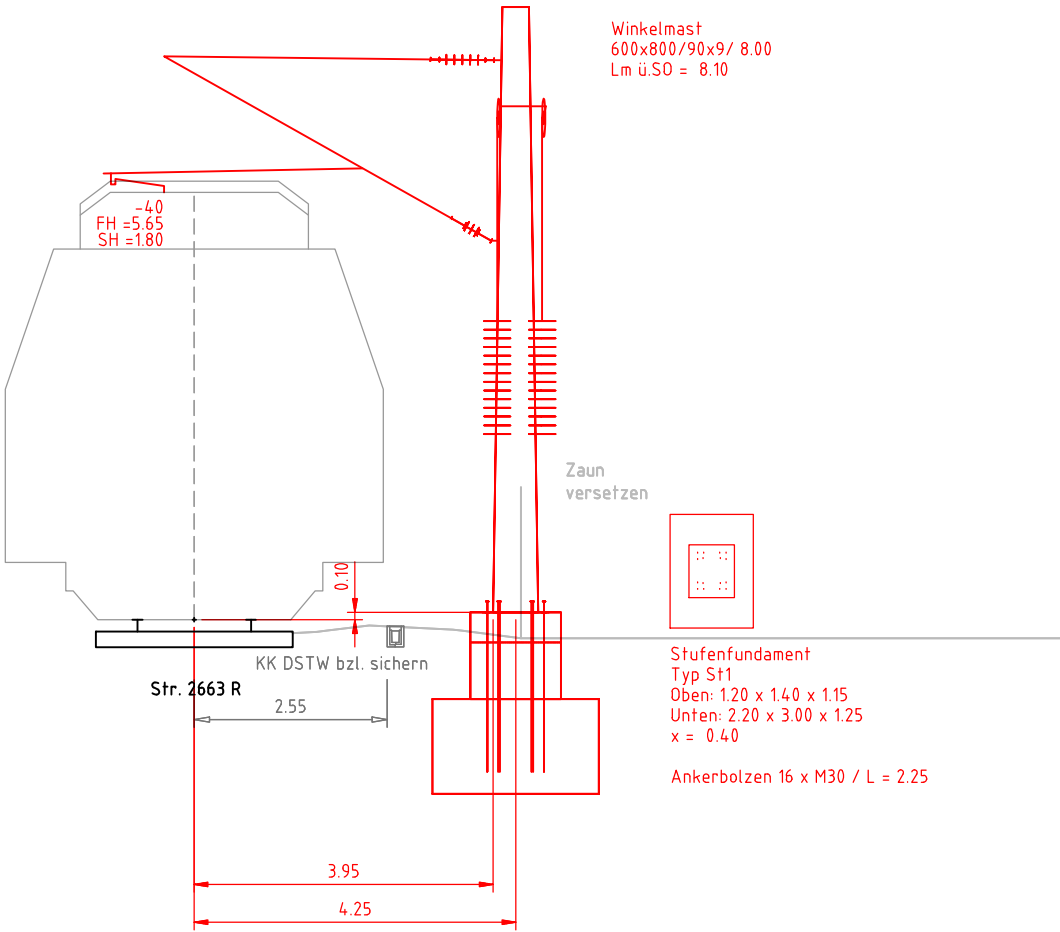
V:\2023\23098_Köln-Dellbrück\03 Projektstände\06 Lagepläne\01.dwg / OP
BPSrail_Farbe.stb
17.12.2025 15:51:42
18.12.2025 10:35:58
zuletzt gespeichert
zuletzt geplottet

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen “-”
kennzeichnet FD-Seitenlagen
links der Bezugsgleisachse bei
Blick in km x.

N4-22



V:\2023\23098 Köln-Dellbrück\03 Projektstände\06 Lagepläne\01.dwg / QP
11.12.2025 14:49:18
15.12.2025 09:25:39
BPS rail Farbstb
zuletzt gespeichert
zuletzt geplottet

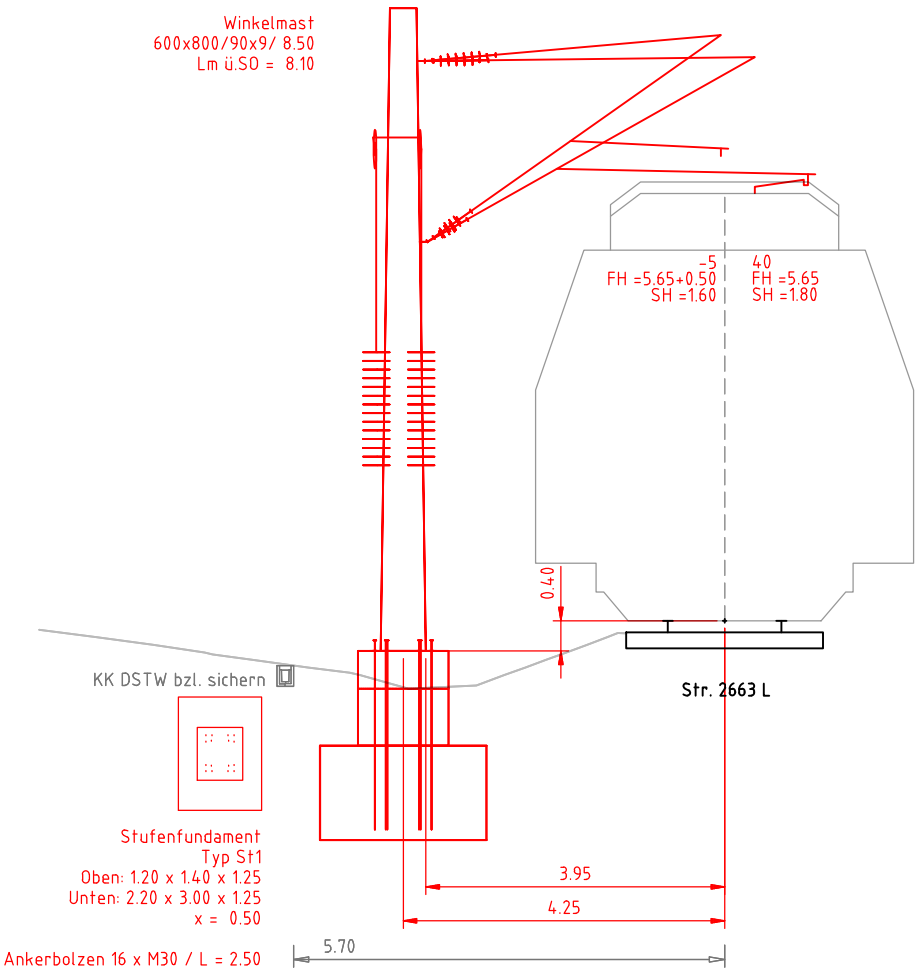
	Datum	Name	Auftrags-Nr. 23098
Bearb.	19.12.2025	Schöne	
Geprüft	19.12.2025	Schiffner	Blatt 6
Anlagen-Nr.: Ebsq 2663 AD-AE			

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen “-”
kennzeichnet FD-Seitenlagen
links der Bezugsgleisachse bei
Blick in km x.

N4-23



V:\2023\23098_Köln-Dellbrück\03 Projektstände\06 Lagepläne\dwg / OP
17.12.2025 15:51:42
18.12.2025 10:40:36
BPS rail Farbstb

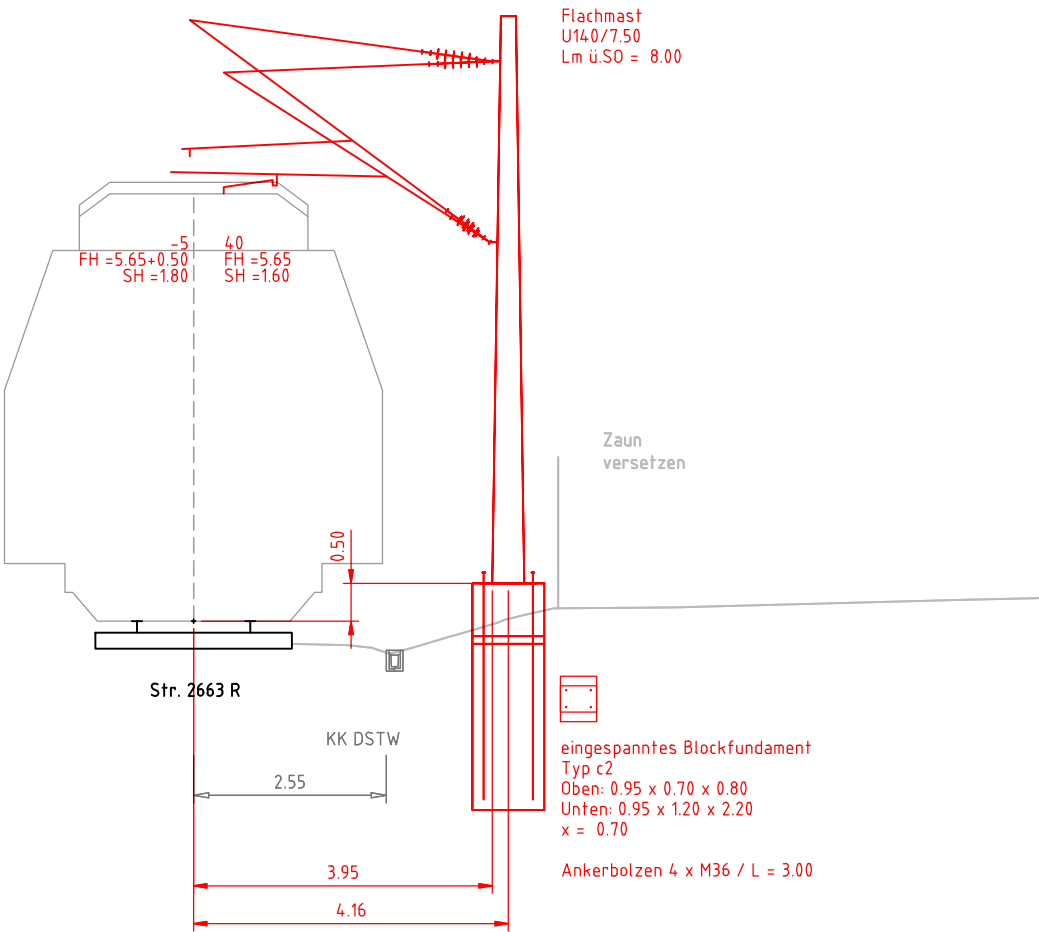
	Datum	Name	Auftrags-Nr. 23098
Bearb.	19.12.2025	Schöne	
Geprüft	19.12.2025	Schiffner	Blatt 7
Anlagen-Nr.: Ebsq 2663 AD-AE			

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen “-”
kennzeichnet FD-Seitenlagen
links der Bezugsgleisachse bei
Blick in km x.

N4-24

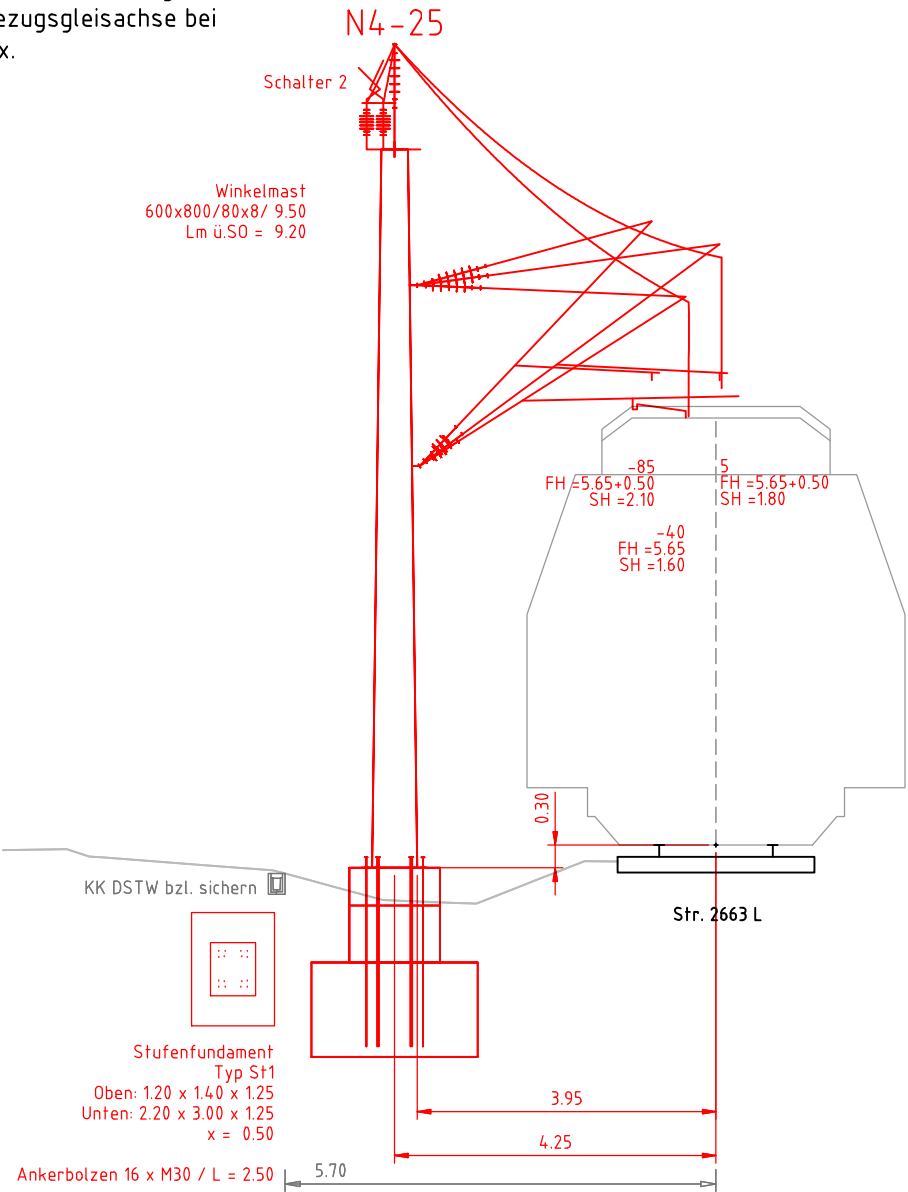


V:\2023\23098 Köln-Dellbrück\03 Projektstände\06 Lagepläne\Vol.dwg / QP
11.12.2025 14:49:18
15.12.2025 11:28:08
BPS rail GmbH
Altmarkt 10b, 01067 Dresden

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen “-”
kennzeichnet FD-Seitenlagen
links der Bezugsgleisachse bei
Blick in km x.

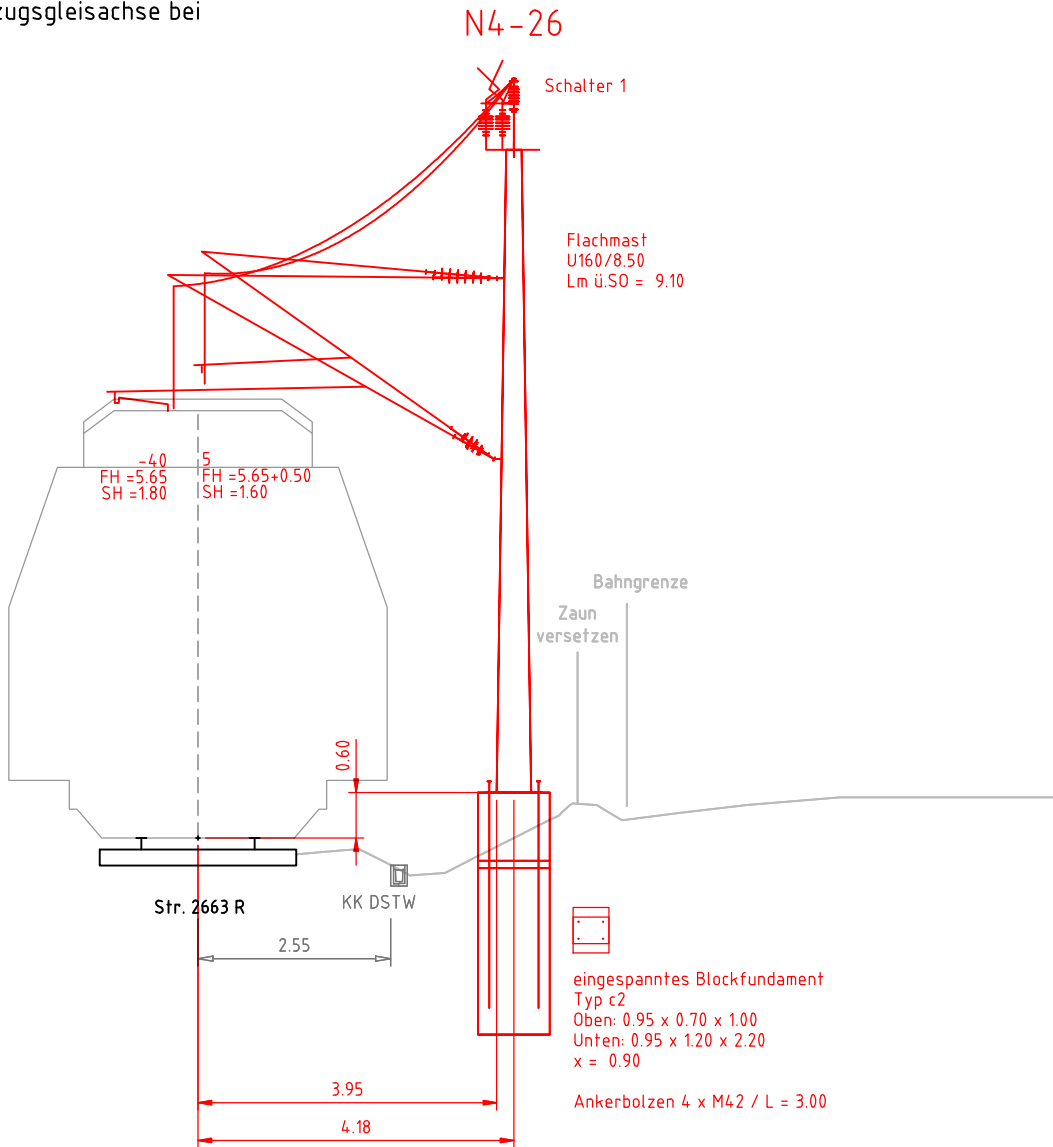


V:\2023\23098_Köln-Dellbrück\03 Projektstände\06 Lagepläne\dwg / OP
BPSrail_Farbe.stb
17.12.2025 15:51:42
18.12.2025 10:49:32
zuletzt gespeichert
zuletzt geplotet

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen “-”
kennzeichnet FD-Seitenlagen
links der Bezugsgleisachse bei
Blick in km x.



V:\2023\23098 Köln-Dellbrück\03 Projektstände\06 Lagepläne\01.dwg / QP
11.12.2025 14:49:18 BPS rail Farb.stb
15.12.2025 11:29:34
zuletzt gespeichert
zuletzt geplottet

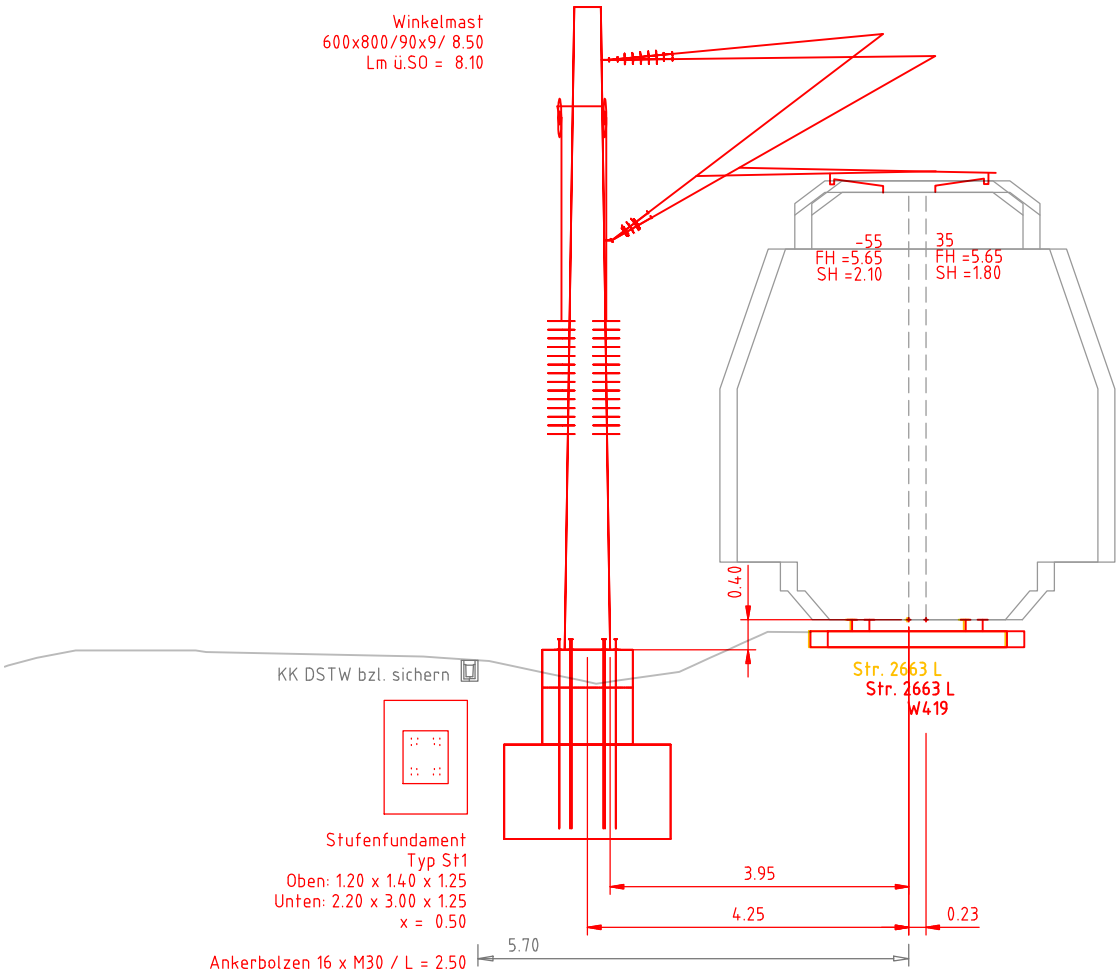
	Datum	Name	Auftrags-Nr. 23098
Bearb.	19.12.2025	Schöne	
Geprüft	19.12.2025	Schiffner	
Anlagen-Nr.: Ebsq 2663 AD-AE			Blatt 10

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen “-”
kennzeichnet FD-Seitenlagen
links der Bezugsgleisachse bei
Blick in km x.

N4-27



V:\2023\23098_Köln-Dellbrück\03 Projektstände\06 Lagepläne\Vol.dwg / OP
17.12.2025 15:51:42
18.12.2025 10:53:22
BPS rail GmbH
Altmarkt 10b, 01067 Dresden

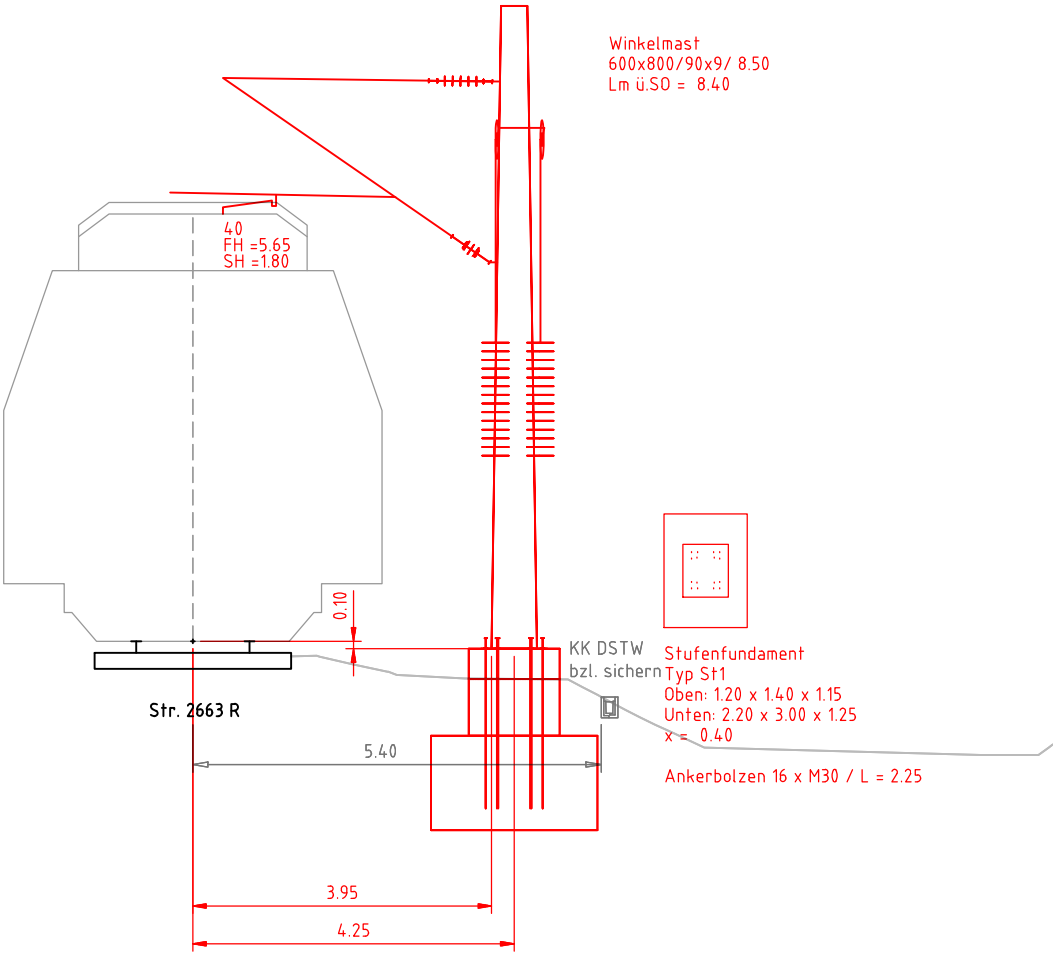
	Datum	Name	Auftrags-Nr. 23098
Bearb.	19.12.2025	Schöne	
Geprüft	19.12.2025	Schiffner	Blatt 11
Anlagen-Nr.:	Ebsq 2663 AD-AE		

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen “-”
kennzeichnet FD-Seitenlagen
links der Bezugsgleisachse bei
Blick in km x.

N4-28



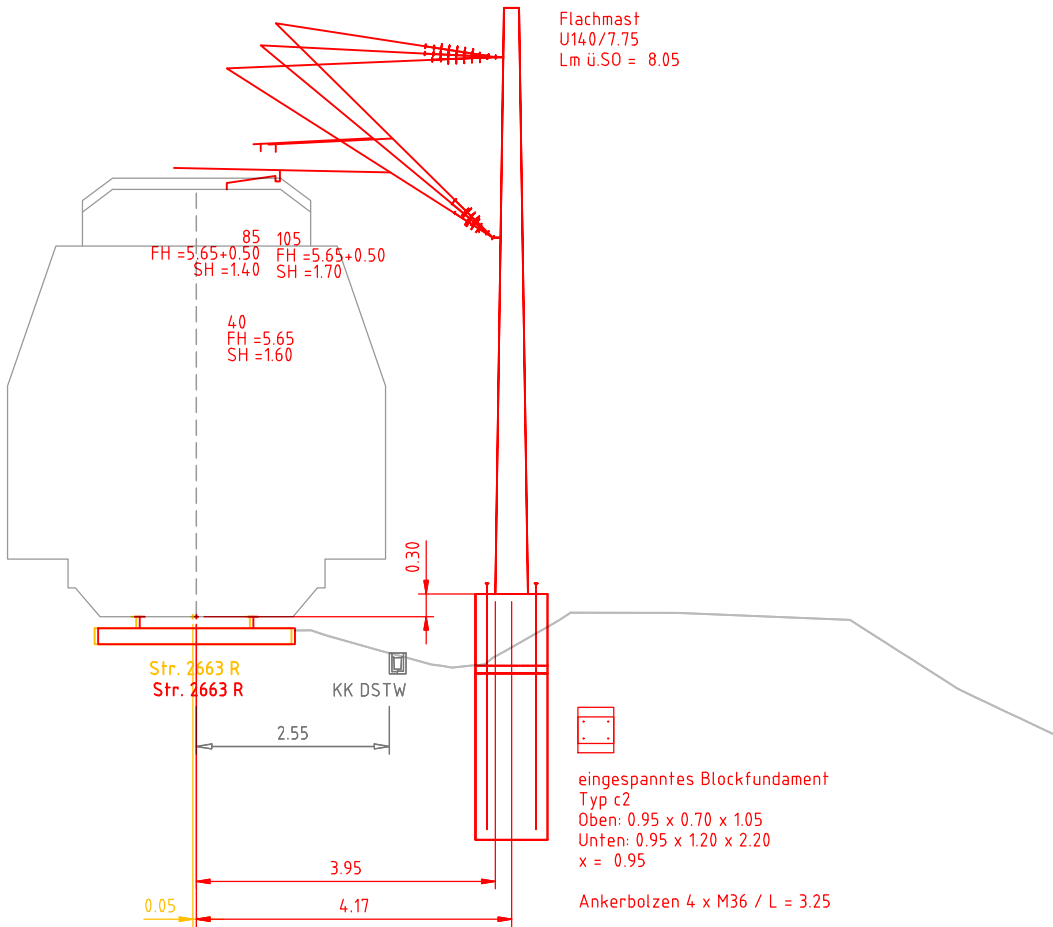
V:\2023\23098_Köln-Dellbrück\03 Projektstände\06 Lagepläne\01.dwg / OP
17.12.2025 15:51:42
18.12.2025 10:56:19
BPS-rail Farb.stb
zuletzt gespeichert
zuletzt geplotet

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen "–" kennzeichnet FD-Seitenlagen links der Bezugsgeisachse bei Blick in km x.

N5-4



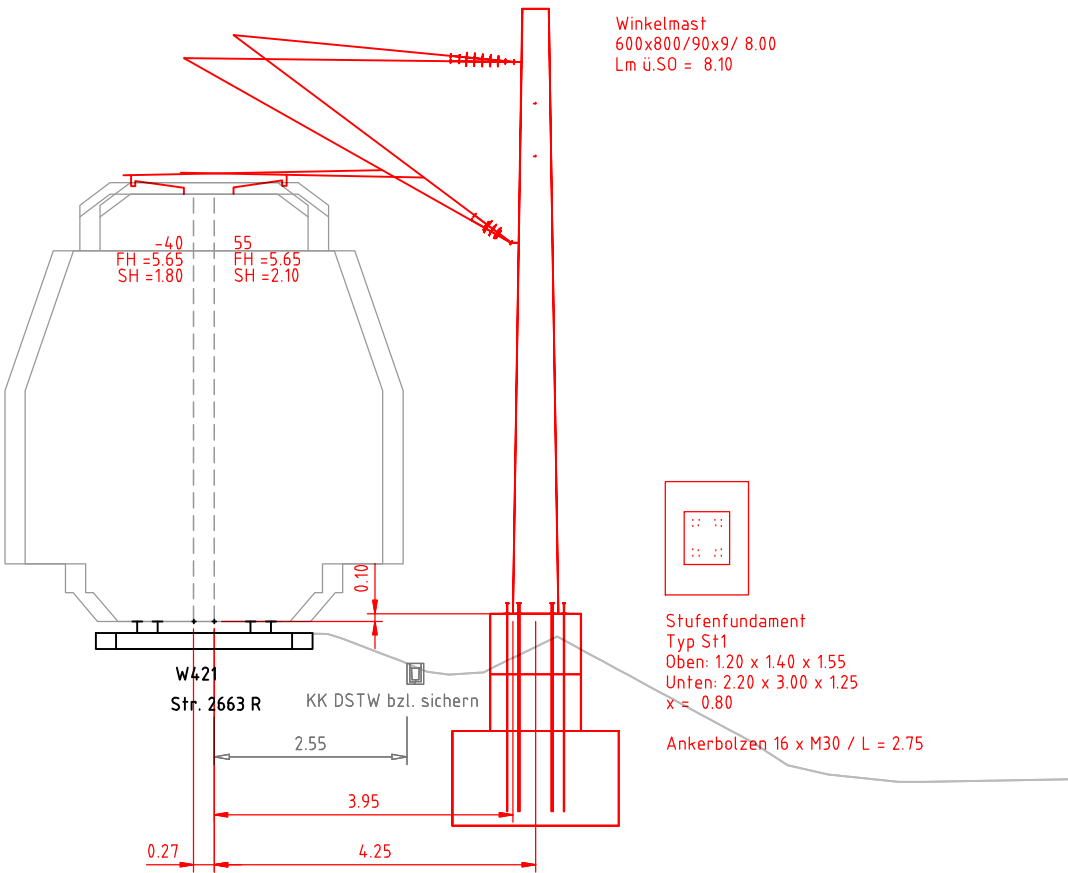
V:\2023\23098 Köln-Dellbrück\03 Projektstände\06 Lagepläne\01.dwg / 01
11.12.2025 14:49:18
15.12.2025 11:30:25
BPS rail GmbH
Altmarkt 10b, 01067 Dresden

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen “-“
kennzeichnet FD-Seitenlagen
links der Bezugsgleisachse bei
Blick in km x.

N5-6



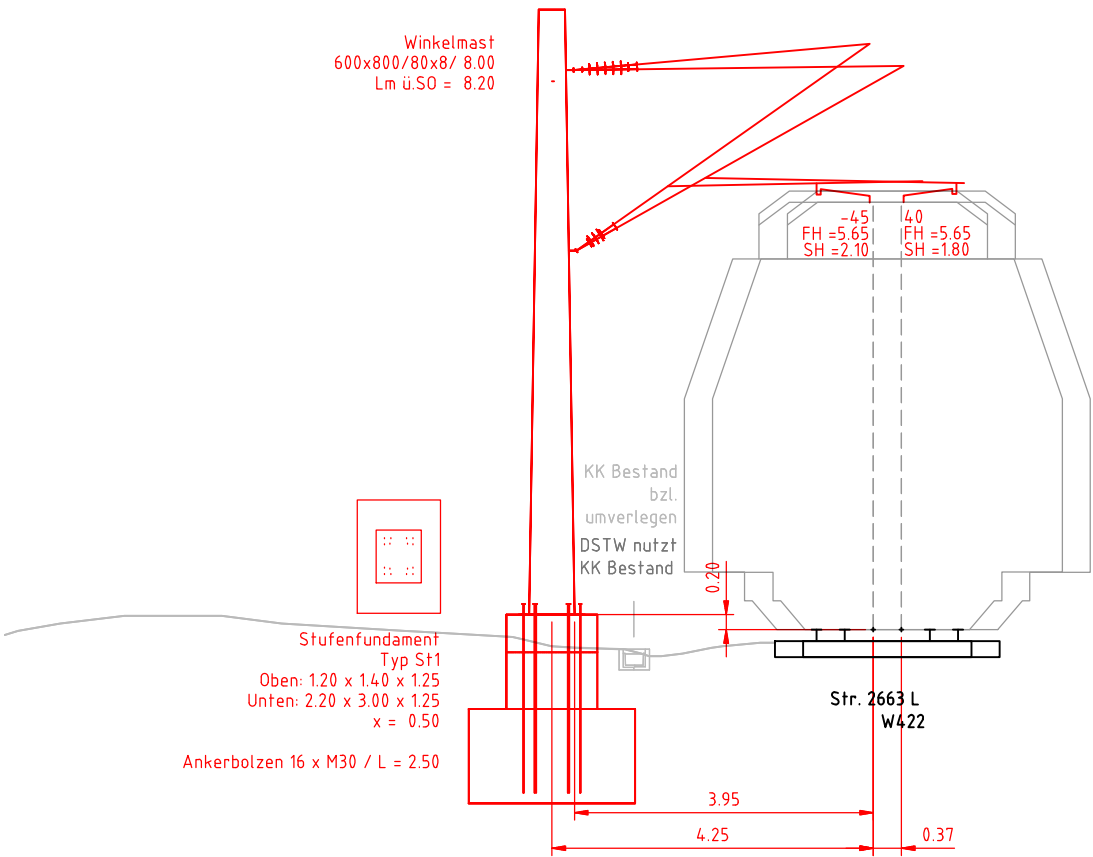
V:\2023\23098 Köln-Dellbrück\03 Projektstände\06 Lagepläne\06.dwg / QP
11.12.2025 14:49:18
15.12.2025 11:05:08
BPS-rail Farbestb
zuletzt gespeichert
zuletzt geplotet

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen “-”
kennzeichnet FD-Seitenlagen
links der Bezugsgleisachse bei
Blick in km x.

N5-7



V:\2023\23098_Köln-Dellbrück\03 Projektstände\06 Lagepläne\Vol.dwg / OP
17.12.2025 15:51:42
18.12.2025 11:00:46
BPS rail Farbstb
zuletzt gespeichert
zuletzt geplotet

	Datum	Name	Auftrags-Nr. 23098
Bearb.	19.12.2025	Schöne	
Geprüft	19.12.2025	Schiffner	Blatt 15
Anlagen-Nr.: Ebsq 2663 AD-AE			

Legende:

- Bestand
- Neubau/Umbau
- Rückbau

Das Vorzeichen “-”
kennzeichnet FD-Seitenlagen
links der Bezugsgleisachse bei
Blick in km x.

N5-9

